**Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni** został utworzony w 1999 roku.

Obszar działania Powiatowego Zarządu Dróg obejmuje sieć dróg zaliczonych do kategorii dróg powiatowych o łącznej długości 204633 kilometrów położonych na terenie czterech gmin miejskich Wodzisław Śląski, Radlin, Pszów  
i Rydułtowy oraz pięciu gmin wiejskich Lubomia, Gorzyce, Godów, Marklowice i Mszana. W obszarze działania Powiatowego Zarządu Dróg pozostaje także 26 obiektów mostowych.

Przedmiotem działalności Powiatowego Zarządu Dróg jest zarządzanie drogami powiatowymi a działalność jednostki obejmuje w szczególności (zgodnie z artykułem numer 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych):

* opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego
* opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich
* pełnienie funkcji inwestora
* utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą (z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w artykule 20f punkt 2,
* realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu
* przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju
* koordynacja robót w pasie drogowym
* wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdy z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych
* prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom
* sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad
* przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego
* badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego
* wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających
* przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników
* przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg
* wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia
* dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego
* utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów
* nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości
* nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w punkcie 17 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa
* zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat o których mowa w artykule 39 ustęp 7
* zarządzanie bezpieczeństwem dróg w transeuropejskiej sieci drogowej.